



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, 27.05.2014 r.

Numer Postępowania: WIM.431.8.2.2014

*- Wykonawcy –
Ubiegający się o udzielenie zamówienia*

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Lotniskowej Służby Pożarnej w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indykatywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

Pytania Wykonawców:

- 1. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia - Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu z systemem gaszenia pianą sprężoną (CAFS). Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego wymogu z zapisów SIWZ, gdyż zapis ten ogranicza krąg wykonawców mogących wziąć udział w postępowaniu do jednego. Tryb przetargu jest trybem adresowanym do wszystkich, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy. Zapisy dotyczące wymagań technicznych, które powinny spełniać oferowane pojazdy, w obecnym brzmieniu umożliwiają złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu tylko jednemu wykonawcy. Jest to niezgodne z zasadami ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymagających równego traktowania uczestników przetargu jak również poszanowania uczciwej konkurencji i umożliwienia złożenia ofert innym uczestnikom. W konsekwencji Zamawiający niejako postępuje wbrew własnemu interesowi, gdyż**



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

pozbawia się możliwości uzyskania ofert od większej liczby wykonawców i wybór najbardziej konkurencyjnej spośród nich

.Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający informuje, że zapis SIWZ pozostaje bez zmian. Zamawiający przed wszczęciem postępowania dokonał rozeznania rynku w zakresie wymagań dot wyposażenia sprzętu i określił wymagania w zakresie wyposażenia pojazdu z zachowaniem zasady konkurencyjności.

Pojazd z z systemem gaszenia pianą sprężoną (CASF) oferuje kilka firm zajmujących się dostawą samochodów ratowniczo-gaśniczych.

2. W punkcie 39.33 Wymagań Technicznych dla samochodu ratowniczo – gaśniczego Zamawiający określił wymóg wyposażenia pojazdu w zestaw uzupełniający narzędzi hydraulicznych kategorii 2 kompatybilny ze sprzętem posiadanym przez użytkownika, w skład którego wchodzi:

d) rozdzielacze – 1 szt.

e) Łańcuchy – 1 szt.

f) Wymienne końcówki – 1 szt.

Zaciskacz do rur – 1 szt.

Ze względu na powyższe, uprzejmie proszę o podanie jakie urządzenia są posiadane przez użytkownika (tj. nazwa, producent), aby dobrany przez nas sprzęt mógł jak najlepiej spełniać warunki kompatybilności.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający posiada następujący zestaw narzędzi hydraulicznych w skład, którego wchodzi:

a) pompa hydrauliczna Holmatro SPU 35 P

b) nożyco – rozpieracz Holmatro CT 4150

c) rozpieracz teleskopowy Holmatro TR4350

d) hydrauliczne węże wysokociśnieniowe Holmatro w systemie dwuprzewodowym.

Kompletny zestaw powinien się składać z narzędzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo – gaśniczych: Tabela nr: 9, poz. nr 41 dla 7 kategorii lotniska.

Kierownik

Administracyjno-gospodarczy

mgr inż. Aleksandra Kalinowska

